



DATA:
LOCAL DO VOO:
PREFIXO BALÃO:
PILOTO EM COMANDO:
ANALISE METEOROLÓGICA (BANDEIRA):
FREQUENCIA OFICIAL PILOTOS: 142210

NÚMERO DE PAX:
LOCAL DE DECOLAGEM:
HORA DE DECOLAGEM:
LOCAL DE POUSO:
LOCAL DE DECOLAGEM:

PROTOCOLO PROCESSOS PRÉ-VOO

Pré-Voo Passageiros

- Seguro aventura
- Termo de responsabilidade assinado
- Todos devidamente brifados e alertados pelos perigos na área de inflagem e decolagem (tráfego de carros, ventiladores em alta rotação)
- Todos devidamente brifados sobre a posição adequada para o pouso (de costas, pernas flexionadas e segurar as alças)
- Todos devidamente brifados para o embarque (qual lado e como embarcar) no cesto.

Antes do tombamento do cesto

- Verificação de fixação e estrutura do Queimador e Tanques:
- Verificar os cabos/mosquetões do cesto
- Verificar fitas de tanques bem ajustas e presas, manter a presilha num local de acesso fácil para uma possível remoção rápida
- Verificar válvulas do suspiro se estão cheios
- Mangueiras com folgas para alguma manobra necessária no Queimador
- Verificar folga de mangueiras para fora da borda do cesto ou em local não apropriado
- Registros dos tanques devidamente fechados
- Linha Líquida
- Linha Vapor
- Verificar todas as conexões entre queimador e tanques bem fixadas e sem vazamento
- Em caso de tanque auxiliar para inflagem, manter dentro do cockpit devidamente fixado
- Verificação pressão extintor 1 (marco verde)
- Verificação pressão extintor 2 (marco verde)
- Verificar kit de primeiros socorros
- Fazer primeiro acionamento do queimador (teste)
- Esgotar (esvaziar) todo o sistema de gás

Após tombamento do cesto para conexão com envelope

- Conexão da Ancoragem (ponto fixo no carro, que não tenha perigo de quebrar ou entortar) (sugestão a frente do carro, onde esta o motor e a parte mais pesada do veículo) (NÃO colocar em carreta reboque ou algum outro veículo de pouco peso) (fita ou corda de dimensão apropriada para o tamanho do balão, sem desfio ou nó)
- Sistema de desengate rápido apropriado para o tamanho do balão
- Verificação dos cabos do envelope íntegros sem desfio, dobras ou entrelaçamento
- Fazer a conexão de forma ordenada, um de cada vez revendo o ultimo já conectado, começar pelos inferiores centrais e seguindo em ordem, revisar verificação de torção
- Verificar mosquetões fechados com meia volta aberto para não travar
- Esticar o envelope de modo que consiga verificar a integridade do tecido
- Ventiladores - Posicionar e travar as rodas, puxar a cordinha efetuando uma rotação completa para verificação da perfeita rotação das pás sem obstrução.
- Posicionar cone de segurança para ninguém se aproximar
- Acionar os ventiladores (tomar cuidado com cadarços ou tiras de blusas ou rádios ou cachecóis)
- Orientar para os membros da equipe que ficarem na boca, sobre os devidos cuidados e perigos (primeiro acionamento, como manter a boca do balão aberta, como agir em caso de rajadas na inflagem, e redobrar atenção. orientar para o desligamento rápido do ventilador somente ao comando do piloto e afastar do cesto após inflagem [balão em pé] necessário fazer peso no cesto)
- Entrar dentro do envelope, fechar tap e desobstruir todos cabos e cordins de forma que corram livre nas roldanas
- Organizar e fixar os cabos (tap, janelas de rotação) no quadro ou Cockpit
- Aguardar inflagem de pelo menos 75% do total de ar no envelope para começar a aquecer o balão

Após balão em pé

- Verificação novamente de conexões bem apertadas e devidamente posicionadas para o voo
- Verificação itens obrigatórios dentro da mala de voo (Água, Manta Anti chama, Luvas de couro, Acendedores alternativos, Canivete ou Faca e Alicates)
- Instalar instrumentos de voo
- Chamar para o embarque
- Apresentação do Piloto e Equipamento
- Confirmação com os PAX, se todos estão cientes da experiência.
- Treinamento sobre a posição para o pouso (verificar se todos estão com as pernas flexionadas, segurando as alças e de costas para o Scoop. Todos com os ombros abaixo da borda do cesto).
- Informar na Frequência Livre 142210 a decolagem da aeronave e identificando o piloto no comando.